

## **PLA D'ACTUACIÓ DAVANT SITUACIONS D'EMERGÈNCIA DEL PORT ESPORTIU DE ROSES**

### **1.- INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS, ÀMBIT I LEGISLACIÓ**

- 1.1 Introducció
- 1.2 Objectius
- 1.3 Àmbit
- 1.4 Legislació que és d'aplicació

### **2.- CONTINGUTS**

#### **DOCUMENT Nº. 1: AVALUACIÓ DEL RISC**

### **3.- DESCRIPCIÓ DEL PORT ESPORTIU DE ROSES I DEL MEDI ON ESTÀ EMPLAÇAT**

- 3.1 Emplaçament
- 3.2 El medi físic
- 3.3 Accessibilitat a la dàrsena esportiva
- 3.4 Característiques constructives
- 3.5 Descripció de les zones i les activitats
- 3.6 Infraestructures
- 3.7 Serveis existents
- 3.8 Principal paràmetres del port

### **4- IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS RISCS, DE LES ZONES DE RISC I LA SEVA VULNERABILITAT**

- 4.1 Inventari de riscos intrínsecs o extrínsecs
  - 4.1.1 Riscs inherents a la pròpia activitat
  - 4.1.2 Riscs de l'entorn (extrínsecs)
- 4.2 Zones de risc i la seva vulnerabilitat
- 4.3 Èpoques de risc
- 4.4 Avaluació de les condicions de risc.
  - 4.4.1 Criteris per l'avaluació dels riscos
  - 4.4.2 Identificació dels riscos
  - 4.4.3 Valoració de riscos
  - 4.4.4 Conclusions sobre l'anàlisi de la valoració
- 4.5 Avaluació de les condicions d'evacuació o confinament.

#### **PLÀNOLS**

- 1.1.-Situació i accessos generals
- 1.2A.- Plànol General del port. Definició geomètrica
- 1.2B.- Distribució d'amarraments
- 1.3.-Accessos i vials interiors
- 1.4.-Zones de risc

## **DOCUMENT Nº 2: DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LES MESURES I MITJANS D'AUTOPROTECCIÓ**

### **5.- INVENTARI DE MESURES I MITJANS D'AUTOPROTECCIÓ EXISTENTS**

- 5.1 Equips humans disponibles
- 5.2 Mitjans materials disponibles
  - 5.2.1 Mitjans de protecció contra incendis
  - 5.2.2 Mitjans contra vessaments i contaminació de l'aigua
  - 5.2.3 Mitjans d'arrossegament i acció des de l'aigua
  - 5.2.4 Comunicacions
  - 5.2.5 Il·luminació d'emergència i senyalització.
- 5.3 Mesures correctores del risc

### **ANNEXES**

- 1. Directori
- 2. Consells generals davant un risc susceptible de donar lloc a una actuació d'emergència

### **PLÀNOLS**

- 2.1.- Ubicació dels elements i/o instal·lacions de risc
- 2.2.- Extintors (Annex amb relació) i punts d'emergència
- 2.3.- Xarxa d'hidrants
- 2.4.- Elements de seguretat a l'aigua
- 2.5.- Elements de neteja

## **DOCUMENT Nº 3: PLA D'ACTUACIÓ DAVANT EMERGÈNCIES**

### **6.- ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ DE L'OPERATIU EN CAS D'EMERGÈNCIES I PROCEDIMENTS DE COORDINACIÓ I ACTUACIÓ.**

- 6.1.- Classificació de les emergències
  - 6.1.1 Tipus de risc
  - 6.1.2 Gravetat
    - 6.1.2.1 Conat d'emergència
    - 6.1.2.2 Emergència parcial
    - 6.1.2.3 Emergència general
  - 6.1.3 Ocupació del port i mitjans humans
- 6.2.- Classificació de les fases i de les situacions de les diferents emergències
- 6.3.- Criteris per l'activació del Pla
- 6.4.- Equips d'emergència
  - 6.4.1 Grup de direcció
  - 6.4.2 Grup d'intervenció
  - 6.4.3 Grup d'ordre
  - 6.4.4 Grups de primers auxilis
- 6.5.- Serveis externs
  - 6.5.1 Del grup d'intervenció
  - 6.5.2 Del grup d'ordre
  - 6.5.3 Del grup de primers auxilis
- 6.6.- Junta de Seguretat

- 6.6.1 Funcions de la Junta de Seguretat.
- 6.6.2 Composició
- 6.6.3 Règim de sessions
- 6.7.- Central de comunicacions i alarmes
- 6.8.- Operativitat
- 6.9.- Accions d'emergències. Procediment general
- 6.10.- Procediments particulars
- 6.11.- Control d'accessos
- 6.12.- Evacuació.

## **ANNEX**

- 3. Models de comunicats

## **PLÀNOLS**

- 3.1.- Plànol dels recorreguts d'evacuació i de la ubicació de les àrees de confinament i punts de trobada.

## **DOCUMENT Nº 4: IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT**

### **7.- IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PLA**

- 7.1.- Implantació del Pla
- 7.2.- Manteniment del Pla i les revisions periòdiques
- 7.3.- Informe final
- 7.4.- Programa d'exercicis d'ensinistrament als grups d'actuació
- 7.5.- Simulacres
- 7.6.- Programa de formació
- 7.7.- Llibre de seguretat
- 7.8.- Programa de manteniment dels equipaments i les instal·lacions.

## **PLA D'ACTUACIÓ DAVANT SITUACIONS D'EMERGÈNCIA DEL PORT ESPORTIU DE ROSES**

### **1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS, ÀMBIT I LEGISLACIÓ**

#### **1.1.- Introducció**

A tots els ports existeixen una sèrie de fenòmens naturals susceptibles d'originar problemes a les persones que estiguin en ells així com a les embarcacions i els vehicles i altres béns, inclosos immobles, ubicats en ells, així com al medi ambient. També es poden ocasionar situacions d'aquest tipus a causa d'accidents derivats de l'activitat de l'home a l'interior del port.

Aquestes situacions, tant les ocasionades per causes naturals, com per l'acció de l'home, igualment poden repercutir en la normal activitat del port malgrat produir-se fora d'ell, pel que també cal considerar-les al analitzar totes les situacions que poden donar lloc a una emergència.

La identificació dels riscos i de la vulnerabilitat de les persones i béns ubicats al port, així com al medi ambient permet:

- adoptar mesures preventives per minimitzar la seva incidència.
- organitzar operatius per actuar en cas d'una situació d'emergència, mobilitzant els recursos adequats de la manera més coordinada i eficaç.
- disposar dels adequats canals d'informació, permanentment actualitzats
- poder rehabilitar els béns afectats de la manera més ràpida possible.

La ubicació dels ports en el contacte del medi marí i el terrestre i la concentració en ell de béns de gran valor, com són les embarcacions, i especialment, la constant presència dels usuaris de les instal·lacions dels ports, el que dona lloc en determinats moments a importants concentracions humanes, són factors que fan especialment vulnerables a aquestes instal·lacions.

El Port esportiu de Roses per:

- la seva ubicació en el litoral d'una població amb 20.000 habitants , i amb una molt important concentració de persones a l'època estival (40.000)
- la seva mida amb 485 punts d'amarrament de mida relativament gran (eslora mitja de 12,05 m) i la superfície de locals destinats a la restauració i a les activitats relacionades amb la nàutica esportiva, amb 1.200 m<sup>2</sup> de sostre , dels que un 50% es dedica a la restauració i l'oci
- les condicions metereològiques zonals, amb fortes ventades de tramuntana en algunes èpoques de l'any.
- la seva ubicació al costat nord-oest del port pesquer amb el que comparteix un dic i una bocana que facilita l'accés al conjunt dels dos ports.

presenta uns problemes específics, que incrementen en alguns casos els factors de risc. Es tracta, per tant, d'una instal·lació que per poder resultar afectada de

manera especialment greu, requereix, de conformitat al disposat a l'article 7 de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, l'adopció de mesures d'autoprotecció.

Com aspectes positius cal destacar la seva ubicació en una badia que constitueix un refugi natural davant els temporals, la bona integració amb el passeig marítim amb una gran permeabilitat per als vianants, i especialment la incorporació des del projecte de mesures que tenen per objecte millorar les condicions de seguretat, minimitzar els riscos i disposar de medis que faciliten l'actuació en cas d'emergència.

Cal, també, assenyalar que malgrat la relativament gran aflluència de vehicles a l'estiu a l'entorn del port, no s'han presentat mai problemes especialment greus ni de limitació de l'accessibilitat ni d'accidents.

## **1.2. Objectius**

Un pla d'autoprotecció és un sistema de control i gestió de la seguretat en el desenvolupament de les activitats pròpies de la instal·lació, que compren: l'anàlisi i avaluació de riscos, la definició de l'organització dels mitjans humans i materials disponibles per a la prevenció de riscos, els procediments davant d'emergències que garanteixen l'evacuació i/o confinament i intervenció immediates, així com la integració en el Sistema Públic de Protecció Civil.

El present document s'elabora per Port de Roses S.A, responsable de la gestió del port esportiu de Roses, amb l'objectiu general d'establir un model d'actuació que garanteixi la coordinació i màxima eficàcia en l'actuació operativa dels recursos necessaris per protegir les persones, els bens i el medi ambient, davant les diferents situacions d'emergència, que es puguin produir al port esportiu de Roses o al seu entorn, i que pogueren incidir en la normal activitat del port.

Els objectius específics del present document són, possibilitar:

- l'adopció de les mesures preventives que poguessin salvaguardar vides humanes i impedir o minimitzar els danys als béns materials o al medi ambient.
- disposar dels recursos propis o aliens necessaris per fer front a les situacions d'emergència
- optimitzar els operatius per actuar en cadascuna de les situacions d'emergència amb la màxima eficàcia
- disposar dels canals d'informació que possibilitin la recepció de la informació necessària, tan aviat es produeixi, per tal de poder adoptar les decisions més adequades, i que possibilitin el fer arribar a les autoritats amb competències relacionades amb la gestió del port, o a les Administracions competents, la informació adient sobre el desenvolupament de la situació d'emergència.
- la ràpida i efectiva rehabilitació dels béns afectats per la situació d'emergència per tal de recuperar el més ràpidament possible la situació de plena normalitat.

Es per tant, un instrument de planificació de les respostes en front d'emergències i que possibilita a més, l'adopció de mesures de prevenció. El present Pla pretén ser l'instrument que possibilita l'autoprotecció, donant resposta al disposat a l'article 7

de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya i al disposat a l'article 19 g) del Reglament de policia portuària, aprovat per Decret 203/2001, de 24 de juliol (DOGC, núm.3443 d'1 d'agost de 2001)

El present Pla s'haurà de coordinar e integrar en el Pla d'autoprotecció del port de Roses i amb el Pla Territorial del municipi de Roses.

### **1.3.- Àmbit**

L'àmbit territorial del present Pla és la Zona de Servei del port esportiu de Roses, definint com tal la superfície del port esportiu de Roses adscrita a la concessió del port, gestionada per Port de Roses S.A. Aquest àmbit es detalla al plànol núm. 1.2. i inclou una superfície de terra de 42.304,75 m<sup>2</sup> i una superfície d'aigua de 75.196,95 m<sup>2</sup>, es a dir un total de 117.501.70 m<sup>2</sup>.

Tanmateix caldrà considerar, també, a efectes del present Pla, les situacions de risc que es pogueren presentar per problemes als accessos per terra al port, així com els accidents que pogueren produir-se al mar a l'entorn del port.

### **1.4.- Legislació vigent**

La legislació bàsica que és d'aplicació en relació al Pla d'actuació davant emergències és de dos tipus, la sectorial en matèria de protecció civil i la sectorial en matèria de ports esportius.

En relació a la legislació de protecció civil, la Generalitat de Catalunya té competències en aquesta matèria, ja que el Tribunal Constitucional considera la protecció civil com una vessant de la seguretat pública, matèria sobre la que la Generalitat té competències (segons l'Estatut d'Autonomia, correspon a la Policia de la Generalitat la protecció de persones i dels bens i el manteniment de l'ordre públic), per tant serà d'aplicació, en tant li correspongui, la següent legislació:

- Llei 4/1997, de 20 de maig de protecció civil de Catalunya (DOGC núm. 2401, de 29 de maig de 1997, correcció d'errades DOGC núm. 2406, de 5 de juny de 1997).
- Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya.
- Decret 9/1989, de 21 de gener, de creació de la Gerència en matèria de Protecció Civil.
- Decret 143/1989, de 30 de maig, de modificació dels articles 4.3 i 5.3 del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya.
- Decret 142/1990, de 28 de maig, de regulació del procediment per a l'elaboració, l'aprovació i l'homologació dels plans d'emergència municipal.
- Decret 234/1990, de 17 de setembre, pel qual es regulen les competències de la Generalitat en matèria de protecció civil.

- Decret 16/1991, de 4 de febrer, de modificació del Decret 152/1987, de 9 d'abril, pel qual es crea la Comissió de Protecció Civil de Catalunya.
- Decret 246/1992, de 26 d'octubre, sobre la creació del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya.
- Decret 161/1995, de maig pel qual s'aprova el Pla de protecció civil de Catalunya (PROCICAT)

En matèria de ports es d'aplicació el disposat a:

- La Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.
- El Decret 258/2003, de 21 d'octubre, d'aprovació del Reglament de desenvolupament de la Llei 5/1998, de 17 d'abril, de ports de Catalunya.

i també serà d'aplicació el disposat al:

- Reglament de Règim intern del Port de Roses S.A

En relació als edificis cal senyalar que en tot moment compliran el disposat per:

- Norma Bàsica d'Edificació. Condicions de Protecció contra Incendis de 1996 (NBE-CPI)
- Reglament d'instal·lacions contra incendis. R.D. 1942 de 5 de novembre de 1993. (BOE núm. 298 de 14 de desembre de 1993)

Finalment, en relació al contingut i a la metodologia per a la redacció del present document s'ha seguit el disposat a la "Guia per a l'elaboració del Pla d'autoprotecció en ports marítims de Catalunya", aprovada el 30 de març de 2000.

## **2. CONTINGUTS**

Aquest Pla d'autoprotecció inclou, entre altres els següents continguts:

- Descripció detallada de l'activitat i del medi
- Inventari de riscos intrínsecs i extrínsecs
- Anàlisi i avaluació de riscos
- Descripció i justificació de les mesures i mitjans d'autoprotecció.
- Pla d'actuació davant d'emergències
- Integració del Pla d'Autoprotecció en altres d'àmbit superior
- Implantació i actualització del pla
- Manteniment de les instal·lacions de l'activitat

A més de la documentació escrita s'aporta la següent documentació gràfica

- Plànol de la situació amb l'entorn urbà, industrial i natural més proper, els accessos i les vies de comunicació, etc. (plànol 1.1).

- Plànol general del port amb les diferents zones i la ubicació dels edificis i instal·lacions (plànol 1.2A) i de distribució dels amarraments (plànol 1. 2B).
- Plànol amb els accessos i els vials interiors del port (plànol 1.3).
- Plànol de sectors de risc (plànol 1.4)
- Plànol d'ubicació dels elements i/o instal·lacions de risc tant propis com de l'entorn (plànol 2.1)
- Plànol d'ubicació dels mitjans d'autoprotecció: extintors i xarxa hidrants (plànols 2.2 i 2.3)
- Plànol dels elements de seguretat a l'aigua (plànol 2.4)
- Plànol dels elements de neteja (plànol 2.5)
- Plànol dels recorreguts d'evacuació i de la ubicació de les àrees de confinament i punts de trobada (plànol 3.1).

Els plànols estan integrats en els corresponents documents.



## DOCUMENT Nº 1: AVALUACIÓ DEL RISC

### 3. DESCRIPCIÓ DEL PORT DE ROSES I DEL MEDI ON ESTÀ EMPLAÇAT

#### 3.1.- Emplaçament

El port esportiu de Roses es una obra artificial ubicada al litoral de la ciutat de Roses (Alt Empordà), essent les seves coordenades:

La situació del port es:

Latitud	42° 15' 247" N
Longitud	3° 10' 588 " E

#### 3.2.- El medi físic

El port de Roses acull les activitats nàutiques i d'esbarjo i les seves característiques físiques més importants són:

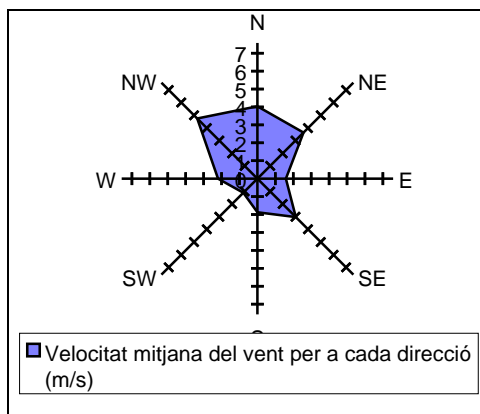
El port s'ubica en la badia de Roses, que ja al segle VI a J.C. acollia un port grec, que va donar lloc a la població. A la badia l'estructura rocosa del litoral acull diferents cales i platges encaixades entre les formacions rocoses que arriben al mar. En aquest litoral amb fons sorrencs i de còdols i algunes zones petreus el port es un element artificial.

La orientació Nord-Sud de la línia de costa (la ciutat està ordenada a l'oest) fa que tant la primera alineació del dic d'abric, com l'espigó que separa el port esportiu del pesquer tingui la orientació est-oest.

La orientació Nord-Sud de la línia de costa (la ciutat està ordenada a l'oest) fa que tant la primera alineació del dic d'abric, com l'espigó que separa el port esportiu del pesquer tingui la orientació est-oest.

El dic d'abric es situa a l'alineació de la desembocadura de la Riera de la Quarantena o de la Cuana, amb cabals per a períodes de retorn de 100 i 500 anys de 30 i 37 m<sup>3</sup>/s respectivament.

El vent dominant es la tramontana (NE-N-NW), amb importants episodis de vent amb elevada velocitat, tal com s'aprecia a la gràfica següent, tot i que la mitjana és força baixa (2,4 m/s). Aquest tipus de vent, tot i no ocasionar temporals, representa un risc tant per a les instal·lacions portuàries com per a les persones, i ha de ser tingut en compte, donada la elevada exposició a aquest vent que té el port per la seva orientació, amb el dic d'abric perpendicular al nord.



### 3.3.- Accessibilitat al port

Roses es una població ben comunicada fonamentalment a través de Figueres, a 20 Km, que és un important nus viari des del que es pot accedir a la A-2 i a la AP7

L'accés al port es realitza fàcilment des del passeig marítim (avinguda de Rhoda), que discòrrer al llarg del litoral pel casc urbà de Roses, enllaçant amb diferents vies.

El port es accessible als vianants per diferents punts al llarg de la façana al passeig marítim i, controlat, pels vehicles en un únic punt, amb possibilitat de tancar-lo. Es disposarà de control de número de vehicles per limitar el seu accés en cas de saturació de l'aparcament. També es disposarà de control per televisió de l'accés de vehicles.

### 3.4.- Característiques constructives

Es tracta d'un port tradicional però amb bocana a llevant, adossat al port pesquer amb el que comparteix un espigó. Els dics son d'escullera amb espatller de formigó en massa. Les obres d'abric consten d'un dic d'abric, que arrenca al passeig marítim a la marge esquerra de la desembocadura de la riera, que s'encarrila mitjançant un canal d'uns 300 m paral·lelament al dic d'abric. El dic d'abric es completa mitjançant una segona alineació en forma corba d'uns 440 m de llargada.

La planta del port es sensiblement rectangular amb la cara menor corresponent al moll de ribera amb 210,00 m d'amplada.

No disposa de contradic ja que el port pesquer assumeix aquest paper.

Pel que fa a la superfície d'aigua, un moll central (de 30 m d'ample) paral·lel al moll de ribera, a 240 m d'ell, divideix el port en dues zones, la situada al costat de la bocana, on estan situats els 33 amarraments més grans, (a més d'altres 92 al llarg del moll adossat al dic d'abric) i la part més interior, on està una segona dàrsena esportiva, amb un total de 4 pantalans, 3 flotants de 118,00 m que parteixen del moll de ribera i altra de 91,00 m que parteix del moll central paral·lel al moll de ribera abans esmentat. Entre els dos grups d'amarraments resta un canal de 31,00 m.

La bocana té una amplada de 70,00 m i una fondària de 9,00 m i el pas a la dàrsena més interior és de 45,00 m.

### 3.5.- Descripció de les zones i les activitats

Pel que respecta a la superfície de terra del dic d'abric existeix una zona destinada fonamentalment a l'aparcament de vehicles i a l'escola de vela al llarg de la 1<sup>a</sup> alineació del dic de ponent i una àmplia zona ubicada en el moll de ribera on també van una sèrie de places d'aparcament. Al moll que està al costat de llevant, a la zona contigua amb el port pesquer estan construïts 1.200 m<sup>2</sup> de locals comercials, dedicats en un 50% a la restauració i la nàutica.

Cal senyalar que existeix un tancament que delimita el port esportiu del pesquer. El port esportiu tot ell es accessible a vianants, llevat de l'accés a les palanques i, també, als vehicles, aquests lògicament pels vials.

Pel que fa als aparcaments de vehicles, dins el port existeix la següent distribució:

202 places al llarg del moll de ribera  
72 places al llarg del dic d'abric al costat de l'encarrilament de la riera  
60 places a l'explanada del martell dics E i D  
30 places al moll del contradic (llevant)  
15 places (reservades per vehicles autoritzats) al moll de serveis.

és a dir un total de 364 places

A més fora del port existeixen altres places al llarg del passeig marítim.

Dins la superfície d'aigua abrigada existeixen 483 amarraments amb la següent distribució segons eslora:

6 x 2,50	17
7 x 2,75	26
8 x 3,00	157
10 x 3,50	68
12 x 4,50	90
14 x 5,00	41
18 x 5,50	21
18 x 6,00	19
20 x 5,50	14
25 x 7,5	20
30 x 8,5	9
35 x 9,00	3
TOTAL	485 amarraments

### 3.6.- Infraestructures

El port de Roses disposa d'amplis molls i palanques que permeten que la majoria dels amarraments estiguin orientats en el sentit del vent dominant.

El port disposa de tallers i magatzems i d'una ampla escola de vela a més d'un edifici on s'ubiquen les dependències de la marineria i les d'administració portuària.

Cal assenyalar que a l'interior de port la fondària varia dels 3 als 6 m.

Es tracta d'un port molt jove, amb bones i modernes instal·lacions per a la pràctica de la nàutica, encara que no disposa de rampa ni de grua, ni de zona de varada, ja que aquestes instal·lacions estan al port pesquer.

### 3.7.- Serveis

En relació als serveis cal destacar:

- a) **Subministrament d'aigua:** El port de Roses disposa de xarxa d'aigua potable abastada per la xarxa municipal, que gestiona SOREA. Al plànol 2.3 es detalla la xarxa d'hidrants.
- b) **Subministrament elèctric:** Disposava de 1 estació transformadora ubicada al passeig al costat del port pesquer.
- c) **Gasolinera:** Estarà gestionada per PETREM i ubicada al final del dic d'abric al costat de la bocana, disposa de 3 dipòsits de 20.000 litres amb 3 sortidors quàdruples.
  - 6 gas-oil
  - 6 súper
- d) **Subministrament de gas:** Roses existeix una xarxa de distribució de gas propà canalitzat i que discorre pel passeig marítim, on es connecta el port a la xarxa de distribució. Els 2 locals destinats a restauració disposen de gas per a les seves cuines. Els sanitaris i dutxes situats a l'edifici de serveis, així com l'edifici del Centre Municipal de Vela, disposen de caldera d'aigua calenta sanitària amb gas.

### 3.8.- Principals paràmetres del port esportiu.

Superfície d'aigua abrigada: 75.196,95 m<sup>2</sup>

Superfície de terra al port 42.304,75 m<sup>2</sup>

Número d'amarraments: 485

Ratios: 63,3 amarraments / ha d'aigua

Superfície de terra / superfície d'aigua 0,59

## **4.- IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ DELS RISCOS, I DE LES ZONES DE RISC I LA SEVA VULNERABILITAT.**

### **4.1.- Inventari de riscos intrínsecs o extrínsecs**

Són múltiples les causes naturals o degudes a l'acció de l'home susceptible de donar lloc a situacions que poden suposar un risc al port esportiu de Roses, per tant, plantejar una emergència.

Entre les diferents causes hem seleccionat, com més importants, les següents:

#### **4.1.1 Riscos inherents a la pròpia activitat**

##### **A.- Emergències degudes a causes naturals**

1. Temporals
2. Aiguats - Glaçades
3. Marees
4. Terratrèmols.

##### **B.- Emergències degudes a accidents a terra**

1. Incendis en terra
2. Accidents i danys personals
3. Explosions
4. Fuites i vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants
5. Altres accidents medi-ambientals
6. Problemes estructurals

##### **C.- Emergències degudes a accidents a l'aigua**

1. Foc a bord d'una embarcació
2. Via d'aigua
3. Enfonsament d'embarcacions
4. Abordaments i accidents nàutics
5. Embarrancament d'embarcacions
6. Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
7. Fuites i vessaments a l'aigua de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants
8. Desplaçaments de càrrega
9. Vaixella la deriva
10. Crida de socors d'embarcacions.

##### **D.- Emergències degudes a falles en els subministraments**

1. Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de la canalització

2. Tall en el subministrament elèctric
3. Tall de les línies telefòniques

#### E.- Altres emergències que afecten a persones

1. Extraviat de nens o persones grans
2. Accident de trànsit fora de les instal·lacions del port
3. Caigudes i accidents.

#### F.- Altres emergències

1. Problemes als accessos
2. Alteració d'ordre públic o amenaça de bomba
3. Sabotatges

#### G.- Risc laboral

Son els derivats de l'activitat laboral al port. Poden ser:

1. D'origen físic
2. D'origen químic
3. D'origen biològic

Aquest tipus de riscos derivats de l'activitat laboral es regulen per la seva pròpia legislació, encara que es pot utilitzar la mateixa estructura d'aquest pla per atendre el sinistre o accident. *El Port de Roses SA disposa d'un pla de Prevenció de riscos laborals redactat a principis de 2004*

#### 4.1.2 Risc a l'entorn (extrínsecs)

Son situacions que s'originen fora del port però que poden ocasionar un risc al propi port. Entre aquestes situacions cal assenyalar:

- Existència d'activitats perilloses a l'entorn
- Proximitat de vies de comunicació amb existència de transport de mercaderies perilloses
- Proximitat d'edificis i naus
- Accident de trànsit fora de les instal·lacions del port.
- Altres com els risc mediambientals, derivats de línies d'alta o mitja tensió.

#### 4.2.- Zones de risc i la seva vulnerabilitat

A grans trets podem diferenciar 4 zones

##### a) Zones de risc a terra

A terra les zones de risc es concentren a la zona dels locals comercials a causa de la més gran concentració de gent i a l'entorn de la unitat de subministrament de combustible a causa de la natura del producte que es manipula.

b) Accés per terra

L'accés per terra per a vianants no presenta cap problema mentre que l'accés per a vehicles es vulnerable davant un accident al seu entorn que podria limitar la seva accessibilitat

c) Superfície d'aigua abrigada

La zona d'aigua del port més propera a la bocana presenta una major vulnerabilitat davant l'agitació produïda per l'onatge, pel que cal dedicar-li una més gran atenció en cas de temporals, però en qualsevol cas el bon abric natural de la badia fa que aquest risc sigui reduït.

d) Superfície d'aigua a l'entorn del port

L'únic risc específic és el derivat de l'onatge en cas de temporals.

Cal tenir present que a l'àrea marítima la responsabilitat i la competència es de la Direcció General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento.

#### 4.3.- Èpoques de risc

a) Riscos climàtics

En relació als riscos climàtics cal senyalar que Roses gaudeix d'un clima molt suau amb una mitjana anual de la temperatura de 15,9 °C (mitjana de 10,3 °C al gener i de 23,6 al juliol), essent extraordinàries les glaçades.

Pel que fa a la pluviometria existeixen 72 dies a l'any de precipitacions, com mitjana, i una pluviometria de 628,0 l/m<sup>2</sup> però amb una distribució molt desigual, definint en relació al risc d'aiguats d'elevada intensitat els següents períodes:

risc alt	15 de juliol a 30 de novembre
risc mig	1 de maig a 15 de juliol
risc baix	1 de desembre a 1 de maig

És destacable l'existència de la Riera de la Quarantena o de la Cuana a la zona de la vela lleugera del port, a la zona on s'erigeix l'escola de vela que està situada sobre l'encarrilament de la riera. Un estudi hidràulic realitzat en el marc del projecte del port amb el programa HEC-RAS al tram final d'aquesta riera, entre els carrers Pescadors i el mar, obté els següents resultats:

$$Q_{100} = 30 \text{ m}^3/\text{s}$$
$$Q_{500} = 37 \text{ m}^3/\text{s}$$

El mateix estudi conclou que les avingudes corresponents a aquests períodes de retorn poden inundar vials paral·lels i annexes i conseqüentment la zona del port, per aquesta raó s'encarrila cap a aigües amunt. També aboca amb unes velocitats mitges de l'aigua d'entre 1,5 i 2,9 m/s, ràpides i que podrien suposar una perillositat des del punt de vista de l'arrossegament de persones o objectes però està situat el seu abocament al mar fora del port.

En relació als temporals marins els de llevant tenen més probabilitat de presentar-se en els dos períodes:

abril - maig  
octubre – novembre

mentre que els darrers anys han tingut un especial rellevància els temporals del Sud, llevat del novembre de 2001 en que es varen produir temporals de llevant de gran magnitud.

Malgrat això els problemes més importants són els ocasionats per la tramuntana a causa de la força del vent que limita la navegació. La tramuntana també pot ocasionar problemes a terra, ja sigui per les instal·lacions portuàries com per a les persones, donada la força d'aquest vent i l'exposició que presenta el port per la seva orientació i poca protecció per l'orografia.

#### b) Riscos derivats de l'activitat

En relació a l'activitat del port, l'accés al port permanentment obert per als vianants, essent la màxima activitat prevista als locals comercials els festius i les seves vigílies, fonamentalment a la nit, que és quan es presenten els màxims riscos d'accident a les persones i també d'alteracions de l'ordre públic.

Pel que fa a l'activitat nàutica-esportiva la màxima activitat es presenta a l'estiu.

### 4.4.- Avaluació de les condicions de risc

#### 4.4.1 Criteris per a l'avaluació del risc

Mitjançant el mètode de Mosler s'avalua el risc de cadascuna de les zones o activitats existents a l'àmbit del port.

Aquest mètode permet valorar els riscos a les diferents zones del port i a les activitats que s'hi duen a terme, tot i que es tracta d'un mètode descriptiu i que les dades obtingudes necessàriament han de ser un tant subjectives.

Metodològicament es un procés seqüencial que es basa en la avaluació dels paràmetres que poden influir en la manifestació d'un risc.

#### (A) Agressió

Es la probabilitat que un subjecte intenti que un risc es materialitzi. Es valora de la forma següent:

5 Molt alta  
4 Alta  
3 Normal  
2 Baixa  
1 Molt Baixa



### **(V) Vulnerabilitat**

Es la probabilitat que es produeixi un dany o perjudici

- 5 Molt alta
- 4 Alta
- 3 Normal
- 2 Baixa
- 1 Molt Baixa

### **(F) Funció**

Són les conseqüències negatives o perjudicis que poden alterar l'activitat

- 5 Molt greument
- 4 Greument
- 3 Mitjanament
- 2 Lleument
- 1 Molt lleument

### **(S) Substitució**

Es la capacitat dels bens per ser substituïts. Es realitza la següent valoració:

- 5 Molt difícilment
- 4 Difícilment
- 3 Sense gaires dificultats
- 2 Fàcilment
- 1 Molt fàcilment

### **(PF) Profunditat**

Es valora la incidència dels efectes psicològics en relació amb la imatge que es transmet. La valorem de la forma següent:

- 5 Pertorbació
- 4 Greu
- 3 Limitada
- 2 Lleu
- 1 Molt lleu

### **(E) Extensió**

Valora l'abast o extensió dels perjudicis ocasionats

- 5 Caràcter internacional o d'entitat
- 4 Nacional o d'edifici
- 3 Regional o de planta
- 2 Local o de àrea
- 1 Individual

Per avaluar els riscos es consideren dos paràmetres:

La probabilitat que es produeixi un accident o sinistre que es:

$$P = A \times V$$

La magnitud que tindria aquest possible accident que es:

$$M = S \times F + PF \times E$$

Del producte dels dos valors, que seria el nivell de riscos que comportaria, s'obté el valor "Nivell de Risc": NR.

<b>NR = P x M (Nivell de risc = Probabilitat x Magnitud de dany)</b>
--

Els valors de referència, en quan al nivell de risc són:

Valor de 0 fins a 2 ..... Nivell de risc: Mínim

Valor de 3 fins a 32 ..... Nivell de risc: Baix

Valor de 33 fins a 162..... Nivell de risc: Mig

Valor de 163 fins a 512..... Nivell de risc: Alt

Valor de 513 fins a 1250..... Nivell de risc: Màxim

Tot seguit, i mitjançant aquest mètode, s'avaluen els riscos de cadascuna de les zones i activitats que hem identificat a l'àmbit de la dàrsena esportiva, per determinar quins són els riscos de major incidència i en quina àrea es poden generar.

#### 4.4.2 Identificació dels riscos

De la relació de riscos derivats de l'activitat enumerats al punt 4.1.1 seleccionem, els següents:

##### a. Àrea terrestre

- Incendis
- Accidents i danys personals
- Explosions
- Fuites i vessaments de combustible i altres productes inflamables o altres contaminants
- Problemes estructurals
- Accidents de trànsit
- Problemes als accessos
- Alteració d'ordre públic o amenaça de bomba
- Sabotatges
- Inundacions
- Onades violentes i imprevistes sobre els molls

## b. Àrea marítima

- Temporals i marees
- Aiguats-glaçades
- Foc a bord d'una embarcació
- Enfonsament d'embarcacions
- Abordaments i accident nàutics
- Embarrancament d'embarcacions
- Via d'aigua.
- Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles
- Fuites i vessaments de combustible i altres productes inflamables o altres contaminants
- Enfonsament de pantalans

### 4.4.3 Valoració dels riscos

#### a) Zones i activitats.

A partir del mètode abans descrit es poden valorar els riscos existents en cadascuna de les diferents zones i activitats que hem identificat en el conjunt del port, es a dir:

- Z1 Amarraments
- Z2 Benzinera
- Z3 Bar- restaurant i locals comercials
- Z4 Administració i marineria
- Z5 Serveis
- Z6 Escola de vela
- Z7 Aparcament
- Z8 Boca d'accés al port

#### b) Valoració

De conformitat amb els criteris exposats al punt 4.4.1 deduïm la següent valoració:

Sector	Zona	A	V	F	S	Pf	E	Probabilitat $P = A \times V$	Magnitud $M = S \times F + P_f \times E$	N.de Risc $P \times M$	Nivell
Amarraments	1	2	3	3	4	3	2	6	18	108	mig
Benzinera	2	2	4	4	4	4	3	8	28	224	alt
Bar-rest i locals	3	1	2	2	1	2	1	2	4	8	baix
Adminit i marineria	4	1	2	3	2	2	2	2	10	20	baix
Serveis	5	2	2	3	2	1	2	4	8	32	baix

Escola de vela	6	1	2	3	2	2	2	2	10	20	baix
Aparcament	7	2	2	2	2	2	1	4	6	24	baix
Boca d'accés port	8	2	2	4	4	4	2	4	24	96	mig

### c) Conclusions

Tan sols existeix una zona amb risc alt, que correspon a la benzineria. Existeixen 2 zones de risc mig i 5 de risc baix. En resum el risc global es mig – baix. Al plànol 2.1 es detallen les zones de risc.

#### 4.4.4 Conclusions sobre l'anàlisi de la valoració

##### a) Condicions Generals de risc

A la vista de l'anàlisi dels diferents factors de risc i de la vulnerabilitat de les diferents zones i béns, es dedueix que no existeix cap factor de risc que faci necessària l'adopció de mesures excepcionals.

De totes les actuacions de risc les més perilloses són les relacionades amb la manipulació de combustible, tant pel risc d'incendi com de contaminació del medi marí. Per aquesta raó, el Reglament d'explotació i policia del port limita al volum màxim a manipular envasat amb de bidons.

Cal realitzar periòdicament les preceptives inspeccions a les instal·lacions de la benzineria i del gas propà, així com a les instal·lacions elèctriques.

Altra situació de risc, potencialment susceptible de donar lloc a problemes a béns i persones és la deguda als temporals. El port de Roses és una obra d'abric en front les situacions adverses del mar, però davant l'avís de la possibilitat d'un temporal s'establirà un mecanisme de seguiment de la seva evolució per poder prendre mesures addicionals de protecció.

Altres riscos amb relació a les persones són els accidents que poden donar lloc a traumatismes o amputacions, caigudes o electrocució. Part d'aquests riscos es presenten a la zona d'amarraments.

Al mar, els accidents generals son els derivats dels abordatges entre embarcacions i de xocs amb elements fixes, (roques, discs d'abric, etc), així com dels embarrancaments.

##### b) Avaluació del risc d'incendi

L'incendi es pot originar a mar i a terra, per aquesta raó els medis disponibles han de poder actuar en els dos escenaris. Caldrà revisar freqüentment els equips i realitzar periòdics simulacres, fins i tot incorporant als equips exteriors al port (bombers fonamentalment).

Poden tenir gran incidència en l'activitat del port els incendis urbans a l'entorn del port pel que cal coordinar aquestes emergències amb l'Ajuntament de Roses.

Els bars – restaurants, no gestionats directament pel Port de Roses, hauran de disposar del corresponent pla d'autoprotecció.

#### **4.5.- Avaluació de les condicions d'evacuació o confinament.**

Per la situació del port, l'evacuació de les persones i dels vehicles es pot realitzar molt fàcilment per terra sempre que no existeixi algun tipus d'emergència a l'accés controlat del port, situat al costat de la riera que s'encarrila. En aquest cas existeix un accés per a vianants, a través del port pesquer, a més de tot el perímetre del passeig marítim. També pot arribar a ser problemàtica l'evacuació en casos d'incendis urbans o d'accidents als accessos que produeixin alguna limitació i fins i tot en casos de gran concentració de vehicles al vial de ribera, el que puntualment es podria donar a l'estiu i, més rarament, a la Setmana Santa.

Per aquesta raó pot ser convenient, encara que molt poc probable, procedir al confinament dels usuaris del port en les seves instal.lacions fins que desapareguin les condicions que van aconsellar el confinament. A tal efecte es consideren dues zones de confinament, una al final de la 1<sup>a</sup> alineació del dic d'abric per si existeix alguna emergència a l'inici de l'alineació, que limités l'accés. Altra al final del dic contruït en perllongació del dic que separa els 2 ports pel cas que alguna emergència (foc, explosió) limités l'accés des de l'avinguda de Rhoda al dic.

## **DOCUMENT Nº 2: DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LES MESURES I MITJANS D'AUTOPROTECCIÓ**

### **5.- INVENTARI DE MESURES I MITJANS D'AUTOPROTECCIÓ EXISTENTS.**

#### **5.1.- Equips humans disponibles**

Els Grups d'actuació són grups organitzats especialitzats, amb els mitjans pertinents i que actuen coordinadament davant l'emergència, seguint les indicacions del Cap d'Emergències del Port Esportiu de Roses.

Cada membre dels grups actuarà sempre sota la direcció dels seus comandaments naturals.

Tenen com a funció les actuacions necessàries per tal d'evitar o minimitzar els danys a persones, béns i medi, així com el restabliment de la normalitat un cop finalitzada l'emergència, així com organitzar reserves de vigilància quan les circumstàncies així ho requereixin.

La composició i funcions dels grups podrà ser modificada en les revisions del Pla o per decisió del Cap d'Emergències del Port Esportiu de Roses.

##### **a) Grup d'intervenció immediata**

El grup d'intervenció immediata està format pel personal afecta a l'explotació del port, és a dir els mariners i els vigilants de seguretat.

El personal afecte a l'explotació de Port esportiu Roses està constituït per un cap de mariners, 8 mariners i 3 vigilants distribuïts en tres torns, existint de manera permanent com a mínim un grup de dos persones, durant el dia (de 7 a 22 h) mariners i per la nit (de 22 h a 7 h) vigilants. A l'estiu arribar a treballar en hores puntes fins a 6 persones (mínim 2 ó 3) i de 3 (mínim 2) a l'hivern.

Actuaran en tasques d'auxili en totes les emergències, fins i tot en les que cal comptar amb ajut exterior mentre no arribi aquesta ajuda. El seu paper es el de intentar neutralitzar la situació d'emergència en la fase inicial, i si no es possible evitar l'extensió i propagació a altres zones. També assumeix les tasques d'equip d'evacuació.

##### **b) Grup de recolzament**

Constitueixen els grups de recolzament

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| - la policia local de Roses          | farà tasques d'ordre   |
| - els bombers de la Generalitat      | formen part del grup d'intervenció                               |
| - les ambulàncies                    | formen part del grup d'auxili                                    |
| - les contractes de serveis del port | formen part del grup d'intervenció per emergències específiques. |

## **5.2.- Mitjans materials disponibles**

### **a) Propis**

Es disposarà d'un inventari permanentment actualitzat dels mitjans materials propis disponibles, detallant la seva ubicació.

Inicialment es disposa dels següents recursos:

#### **5.2.1 Mitjans de protecció contra incendis.**

- Extintors. Es disposa d'una sèrie d'extintors (en total 36 ut.), ubicats als següents punts:

- 3 extintors de 50 kg amb carro, localitzats a:
  - benzinera
  - club de vela
  - oficina de marineria
- 30 de pols sec distribuïts:
  - 8 (4+4) als restaurants
  - 1 a la oficina de marineria
  - 1 a l'administració
  - 1 al wc i dutxes
  - 3 als locals comercials
  - 2 a la benzinera
  - 12 emplaçats al llarg del moll i a l'inici dels pantalans
  - 2 al club de vela
- 3 per a foc elèctric, propers al grup electrògen i als comptadors.

Els extintors es revisen cada any. Al plànol 2.1 es detalla l'emplaçament dels extintors. Amb motiu de cada revisió anual es revisarà el plànol esmentat.

- Bombes. El port disposa d'una bomba portàtil autònoma pel bombeig d'aigua de mar mesclada amb d'espuma.
- Hidrants. El port disposa de 7 hidrants localitzats al llarg del moll. Al plànol 2.3 es detallen els emplaçaments.

#### **5.2.2 Mitjans contra vessaments i contaminació de l'aigua.**

Pelican. Es disposa de forma permanent de 2 pelican propietat de l'Ajuntament de Roses, amb base al Port esportiu de Roses per a la neteja de l'aigua.

Embarcacions. El port disposa de 2 embarcacions tipus zodiac, a més de 2 tipus Pelikan, propietat de l'Ajuntament de Roses, amb base al port.

Cal comentar l'existència d'un decantador per a hidrocarburs a la benzinera.

#### **5.2.3 Mitjans d'arrossegament i acció des de l'aigua**

Com es comenta a l'apartat anterior, es disposa de dues embarcacions tipus zodiac. A més, a la dàrsena del port pesquer, adjacent al port de Roses, hi té base una llanxa de la Creu Roja durant tot l'any, de tipus insubmergible.

Al llarg dels molls i als extrems dels pantalans es disposen 14 cèrcols salvavides

- 1 proper a la benzinera, servint també a la zona de la bocana
- 5 als extrems dels pantalans
- 1 proper a la bocana, a l'extrem del moll
- 7 al llarg del moll

L'escola de vela disposa dels seus propis mitjans salvavides.

Es disposa també de 10 escales, 5 a les dàrsena interior, al llarg del moll i entre els pantalans; 2 a la sortida d'aquestes dàrsenes cap a la més externa; 3 a la dàrsena externa, servint l'àrea de la bocana.

#### **5.2.4 Comunicacions**

Es disposa d'un sistema de megafonia, mitjançant megàfon portàtil que abasta la totalitat del port.

#### **5.2.5 Il.luminació d'emergència i senyalització**

Il.luminació d'emergència. En cas de fallida del subministrament elèctric, el grup electrògen de 33 KVA dóna servei a 1 de cada 3 luminàries, a més de servir al sistema impulsor de bombeig d'aigües residuals i a les oficines.

A més, el port disposa de 2 punts d'emergència, situats a la benzinera i prop de l'escola de vela, que consisteixen en una alarma visual i sonora perceptible des de distància i accionable per persones en situació d'emergència mitjançant un polsador.

### **5.3.- Mesures correctores del risc.**

Cal establir restriccions al lliure accés de vehicles al port quan s'arribi a un determinat nivell d'ocupació de les places d'aparcament, que cal definir.

Cal establir, igualment, a través el Reglament d'Explotació i Policia del Port limitacions a la lliure manipulació de hidrocarburs al port, acotant zones es pot realitzar i regulant la manera de realitzar-lo.

Es necessari disposar d'un sistema d'avís d'evacuació tipus alarma, sirena, megafonia, etc, accionat des de la Central de Comunicacions i alarma.

Finalment cal disposar permanentment d'un servei d'embarcació d'auxili.



## ANNEX 1: DIRECTORI TELEFÒNIC

### DIRECTORI DE SEGURETAT

Cap d'Emergències	Sr. Jordi Fages	638 258 417
Director Tècnic	Sr. Juan Sáenz de Sta. Maria	638 256 696

#### a) Directori d'empreses col.laboradores

Rosera (Serveis Municipals)	972 256 017
RosesNet (Neteja)	972 257 005
Petrem (Benzinera)	972 505 453

#### b) Directori dels serveis exteriors d'urgència

##### Incendi

Bombers de la Generalitat	112
---------------------------	-----

##### Policia

Policia local	972 153 715
---------------	-------------

Guardia Civil	972 256 272
---------------	-------------

Guardia Civil del Mar Servicio Marítimo	93-443 05 09
--	--------------

Policia Nacional	091
------------------	-----

Mossos d'Esquadra	112/ 088
-------------------	----------

#### c) Emergència Nàutica

Centre local de Coordinació de Salvament Marítim (Barcelona)	93-223 47 33/47/48 Canals 16 VHF/O.M. freq
---	---

Societat Estatal de Salvament i Seg. Marítima (SASEMAR)	900 202 202
---	-------------

Canal 16 VHF /O.M. freq.2182

Capitania Marítima Roses	972 150 977
Capitania Marítima Palamós	972 314 070
Comandància Naval de Roses	972 256 323
Creu Roja del Mar	972- 255 555
Emergències	112
Direcció General de Ports i Transports	93 495 49 37/ 80 00
Ajuntament de Roses	972 252 400
<b>d) Sanitat i ambulàncies</b>	
Creu Roja	972 256 828
Hospital de Figueres	972 501 400
Centre d'assistència primària Roses	972 253 113
<b>e) Contaminació i medi ambient</b>	
C.C.R.S. Barcelona (Contaminació Mar)	908 59 07 38 93 263 32 33
Junta de Residus	93 263 32 92
Patrulla protecció animals	93 451 41 35
Protecció civil	93 551 72 85
<b>f) Directori de les empreses de serveis</b>	
Avaries Gas (R.A.R.S.A.)	901 121 212
Avaries FECSA-ENDESA	900 770 077

## **ANNEX 2: CONSELLS GENERALS DAVANT UN RISC SUSCEPTIBLE DE DONAR LLOC A UNA ACTUACIÓ D'EMERGÈNCIA**

- Com a norma general cal tenir present que la millor actuació contra els riscos es la tasca preventiva.
- Cal conèixer els diferents riscos i els procediments de treball
- Cas de detectar qualsevol anomalia o incidència comunicar-la d'immediat al personal del port.

### **EN CAS DE SITUACIÓ D'ALERTA**

- Comunicar a tot el personal i als usuaris del port la situació d'alerta
- Comunicar a les empreses externes que poden donar suport al Port de Roses, amb la col.laboració que pogués ser necessària, la declaració de la situació i la possibilitat de tenir que requerir el seu suport.

### **EN CAS D'EMERGÈNCIA**

- Estar informat del seu desenvolupament a través dels mitjans de comunicació locals (ràdio i televisió principalment)
- No esverar-se evitant fer moviments bruscs, crits o córrer innecessàriament.
- Desconnectar l'interruptor general de l'electricitat i connexions d'aigua si hi ha emergència d'aiguats.
- No telefonar i deixar les línies lliures per als equips de socors, excepte per trucades d'emergència.
- Respectar les consignes i consells de les autoritats.
- Tenir sempre present l'organigrama de l'operatiu i les ordres del comandament del Pla, el Cap d'Emergències, i en el seu defecte del cap de mariners del port.
- En cas d'existir el més petit dubte de que amb els mitjans propis es pugui solucionar l'emergència, demanar d'immediat el recolzament exterior.

## **DOCUMENT Nº 3: PLA D'ACTUACIÓ DAVANT EMERGÈNCIES**

### **6.- ESTRUCTURA I ORGANITZACIÓ DE L'OPERATIU EN CAS D'EMERGÈNCIES I PROCEDIMENTS DE COORDINACIÓ I ACTUACIÓ**

El Pla ha de definir les accions a desenvolupar per al control de les emergències, especialment a la seva etapa inicial, a l'objecte de garantir: 1er, la declaració de l'alarma, 2on, l'evacuació i/o el confinament i 3er, els socors. Per tant ha de recollir el conjunt d'accions i procediments que el possibilitin.

#### **6.1.- Classificació de les emergències**

L'emergència es classifica en relació a les següents variables:

- Tipus de risc
- Gravetat
- Ocupació al port i mitjans humans disponibles

##### **6.1.1 Tipus de risc**

Segons el risc que s'ha activat: incendi, fuga o vessament, accident marítim, etc. ens remetin a la relació de riscos que figura al punt 4.1.1 en base a la qual es defineixen els criteris per l'activació del Pla (punt 6.3.) i els procediments particulars (punt 6.10)

##### **6.1.2 Gravetat**

S'han de considerar tres tipus de nivells o graus d'emergència

###### **6.1.2.1 Conat d'emergència**

Quan es produeix una situació d'emergència que desapareix abans que s'arribi a declarar la situació d'emergència ó quan es produeix un accident que pot ser controlat i denominat de forma senzilla i ràpida pel personal i mitjans del propi punt d'activació.

###### **6.1.2.2 Emergència parcial**

Quan la situació pot ser controlada i dominada pel personal i els mitjans propis o amb ajut dels usuaris del port presents en el moment de produir-se. Els efectes de l'emergència parcial queden limitats a una zona del port i no afecten a altres sectors contigus.

L'emergència parcial al port pot comportar la presència de serveis exteriors de socors.

###### **6.1.2.3 Emergència general**

Quan es requereixi ajuda de personal i/o mitjans aliens al Port esportiu de Roses, com poden ser bombers, Creu Roja, policia local, etc.

### 6.1.3 Ocupació del port i mitjans humans

Es refereix a la disponibilitat de mitjans propis del Port. Considerem dues situacions segons l'emergència es produeixi en:

- Horari laborable (diferents a l'estiu i a l'hivern)
- Nocturn

Al port esportiu de Roses els mariners treballen segons l'horari descrit al punt 5.1 a), amb un reforç als moments en que és concentra la màxima com s'ha dit el mínim es de 2 persones.

### 6.2.- Classificació de les fases i de les situacions de les diferents emergències

Es consideren 2 fases:

- alerta
- emergència

encara que sovint es presenta la fase d'emergència sense que prèviament s'hagi pogut declarar l'alerta

- Activació del pla

El Cap d'Emergències del port esportiu de Roses activarà aquest quan per la Direcció General de Protecció Civil així ho estableixi o quan, en el seu defecte, es detecti una situació d'alerta, o emergència, a partir de les dades que disposi. En funció del risc, activarà el Pla en situació d'alerta o emergència per tal que cadascun dels operatius actuï en conseqüència.

Tanmateix, de presentar-se de sobte una situació d'emergència, sense prèvia declaració de l'estat d'alerta, o de presentar-se una situació que requereixi la declaració d'alerta en absència del Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, pel cap de mariners s'activarà el Pla, donant compte d'immediatament al Cap d'Emergències del port, qui ratificarà o anul·larà l'activació i la comunicarà a la Direcció General de Protecció Civil, a Ports de la Generalitat, a la Policia Local de Roses, i a la Comandància de Marina o a Salvamento Marítim, quan procedeixi.

En cas de produir-se una situació d'emergència en absència del Cap d'Emergències, el cap de mariners del port serà el responsable d'emergències i en la seva absència el vigilant del port responsable del torn seran els encarregats de donar l'avís al Cap d'emergències o al cap de mariners. Aquests darrers podran declarar la situació d'emergència tant aviat tinguin coneixement de la situació. En aquest cas, es dirigiran d'immediat al lloc de l'emergència.

Per a cadascuna de les emergències inventariades les situacions d'alerta i emergència es produiran als supòsits detallats a continuació. Per altres situacions no inventariades s'actuarà per analogia

En cas d'absència del cap de mariners, un dels mariners, cap de torn, assumirà el seu paper.

- Activació del Pla en la fase d'alerta

Es produirà una alerta preventiva d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil, o en el seu defecte quan existeixi una certa probabilitat, que en cada cas es detalla, de que es presenti una situació d'emergència.

- Activació del Pla en la fase d'emergència

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan aquesta situació sigui establerta per la Direcció General de Protecció Civil, o en el seu defecte que es produeixi la situació que es detalla per a cada cas.

S'han de distingir tres tipus de nivells o graus d'emergències, d'acord l'indicat al punt 6.1.2:

- Conat, quan es produeix una situació d'emergència, que desapareix abans que s'arribi a declarar la situació d'emergència.
- Emergència parcial, quan pot ser controlada i dominada pel personal i els mitjans propis del port esportiu de Roses.
- Emergència general, quan requereixi ajuda de personal i/o mitjans aliens a la marina, com poden ser Bombers, Creu Roja, Policia Local, etc.

- Desactivació del Pla

Correspon al Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, la declaració del fi de l'emergència o alerta i conseqüent desactivació del Pla, quan aquesta hagi estat declarada pel propi port de Roses. Quan es tracta d'una situació declarada per una autoritat exterior, serà aquesta mateixa autoritat qui declararà el seu fi, decisions que es comunicaran a la Direcció General de Protecció Civil, a Ports de la Generalitat, a l'Ajuntament de Roses, i a la Comandància de Marina o a Salvamento Marítimo, quan procedeixi.

El Pla serà desactivat quan l'última actuació operativa dels grups que han participat hagi suposat l'eliminació dels efectes produïts que impedeixin o dificultin la tornada a la normalitat en la zona o zones afectades, o bé quan finalitzi la situació d'alerta.

Per a cadascun dels factors de risc les diferents situacions es defineixen de la forma que es detalla al punt següent:

### **6.3.- Criteris per l'activació del Pla**

A continuació s'exposen uns criteris que han d'ajudar a la presa de decisions pel Cap d'Emergències o, en el seu defecte pel cap de mariners, però han de ser ells els que, en cada cas, a la vista del risc i de les circumstàncies, adoptaran les decisions que estimin més adients per prevenir danys o per front a la emergència.

## **A.- Emergències degudes a causes naturals**

### **A.1.- Temporals**

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

### **A.2.- Aiguats - Glaçades**

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques i/o astronòmiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers (aiguat de gran intensitat o glaçada).

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns, o bé quan puguin quedar afectats els accessos al port.

### **A.3.- Marees**

La fase d'alerta es declararà quan a partir de les previsions meteorològiques es dedueixi que existeix una certa probabilitat de que es pugui presentar un fenomen advers.

Es qualificarà la situació d'estat d'emergència quan l'evolució meteorològica faci preveure que es puguin produir danys a persones o béns.

### **A.4.- Terratrèmols**

Davant aquest fenomen advers difícilment es podrà declarar la situació d'alerta preventiva, passant-se directament a la fase d'emergència quan a causa d'un terratrèmol s'hagi produït algun tipus de dany a l'àmbit del present Pla.

Tanmateix es declararà la situació d'estat d'alerta al cas de produir-se un terratrèmol sense causar danys, en previsió de que es pugui presentar una rèplica.

En aquestes situacions caldrà prestar especial atenció a l'estabilitat de les estructures i als dipòsits de carburants així com a les canalitzacions d'aigua i electricitat.

## **B.- Emergències degudes a accidents a terra**

### **B.1.- Incendis en terra**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència, que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte el cap de mariners.

En aquest tipus d'emergència cal tenir en compte que és decisiva en el desenvolupament del foc l'actuació que es pugui fer durant les primeres fases del foc, és per tant molt important la velocitat de resposta.

### **B.2.- Accidents i danys personals**

Al detectar-se a l'interior del port un accident, sigui de circulació o de qualsevol altre tipus, susceptible d'ocasionar danys personals, es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port de Roses, o en el seu defecte el cap de mariners.

### **B.3.- Explosions**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del Port esportiu de Roses, o en el seu defecte el cap de mariners.

### **B.4.- Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del Port esportiu de Roses, o en el seu defecte el cap de mariners.

En aquest cas, en primer lloc cal aturar el vessament i en segon lloc intentar limitar l'extensió de la zona afectada per l'abocament.

### **B.5.- Altres accidents medi-ambientals**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del Port esportiu de Roses, o en el seu defecte el cap de mariners.

### **B.6.- Problemes estructurals**

Al detectar-se qualsevol situació d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència, si existeix risc per a persones, bens o el medi ambient, que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte el cap de mariners. En cas que no existeixi risc es declararà la situació d'alerta.



En qualsevol cas s'intentarà apuntalar o reforçar la estructura danyada

## **C.- Emergències degudes a accidents a l'aigua**

En aquest cas cal tenir present que les competències en relació a Protecció Civil corresponen la *Comandància de marina de Palamós, que en seu cas mobilitzarà a Salvamento marítimo.*

### **C.1.- Foc a bord d'una embarcació**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte el cap de mariners.

Cal tenir en compte l'esmentat a l'apartat 6.10 en relació a la rapidesa de l'actuació.

### **C.2.- Via d'aigua**

Si es rep l'avís de l'existència d'una via d'aigua en una embarcació es declararà d'immediat la fase d'alerta i es realitzarà una valoració de la magnitud de la via d'aigua. Si es constata que aquesta no es pot aturar ni controlar amb els mitjans propis de la embarcació s'actuarà amb les bombes d'esgotament que es disposen al Port i es dirigirà la embarcació, per mitjans propis o remolcada, cap a la rampa, o la grua, per evitar l'enfonsament de la embarcació.

Si la via d'aigua es produeix amb la embarcació fora del port, aquesta es dirigirà d'immediat cap al port i sortirà una embarcació per acompanyar-la i, en el seu cas, per recollir els tripulants no necessaris a bord. En qualsevol cas es donarà avís a la Comandància Marina.

### **C.3.- Enfonsament d'embarcacions**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte el cap de mariners.

Si l'enfonsament té lloc fora del port s'habilitaran d'immediat una o dues embarcacions amb base al port per desplaçar-se al lloc de l'enfonsament en el seu socors, es donarà compta d'immediat a la Comandància de Marina qui, si procedeix avisarà a Salvamento Marítimo, i s'actuarà d'acord les seves instruccions.

### **C.4.- Abordament i accidents nàutics**

Al tenir coneixement de qualsevol accident d'aquest tipus, amb les reserves de les competències que té la Comandància de Marina, es declararà d'immediat la situació d'emergència. Si es a l'interior del port s'actuarà amb els mitjans propis, donant avís, si es el cas al transport sanitari. Si es fora del

port es donarà avís a la Comandància de Marina qui, si procedeix avisarà a Salvamento Marítimo, i s'habilitaran una o dues embarcacions amb base al port per apropar-se al lloc de l'accident i donar auxili, actuant en qualsevol cas d'acord les instruccions de la Comandància de Marina.

#### **C.5.- Embarrancament**

Si l'embarrancament d'una embarcació es produeix fora del port es declararà d'immediat la situació d'emergència i es donarà avís a la Comandància de Marina qui, si procedeix avisarà a Salvamento Marítimo, i s'habilitaran una o dues embarcacions amb base al port per apropar-se al lloc de l'accident. En qualsevol s'actuarà d'acord la Comandància de Marina.

Si l'embarrancament d'una embarcació es produeix a l'interior del port, a la vista del lloc on s'ha produït i de les circumstàncies, es declararà la situació d'alerta o, directament, la d'emergència.

#### **C.6.- Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte, el cap de mariners. En qualsevol cal actuar d'immediat, d'acord el corresponent procediment.

#### **C.7.- Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte, el cap de mariners.

#### **C.8.- Desplaçament de càrrega**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'alerta preventiva i, a la vista del seu desenvolupament es podrà passar a la situació d'emergència, que es qualificarà de tipus parcial o total a la vista de les circumstàncies.

#### **C.9.- Vaixell a la deriva**

Al detectar-se qualsevol accident d'aquest tipus a l'interior del port es declararà d'immediatament la situació d'emergència que es qualificarà de tipus parcial o general a la vista de la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte, el 2n cap de mariners.

Si la situació es produeix fora del port es posarà d'immediat en coneixement de la Comandància de Marina qui, si procedeix avisarà a Salvamento Marítimo, i s'actuarà d'acord les seves instruccions.

### **C.10.- Crida de socors d'embarcacions**

Si es rep pel sistema V.H.F. (canals 9 i 16) una crida de socors d'una embarcació es declararà d'immediatament la situació d'alerta o d'emergència segons la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte, el 2n cap de mariners, a la vista de les circumstàncies de la trucada i de la posició de l'embarcació en relació al Port esportiu de Roses. En qualsevol cas es posarà en coneixement, d'immediat de la Comandància de Marina qui, si procedeix avisarà a Salvamento Marítimo, i de Salvament Marítim, i s'actuarà d'acord les seves instruccions.

### **D.- Emergències degudes a fallides en els subministraments**

#### **D.1.- Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de la canalització**

Si es produeix un tall al subministrament d'aigua, prèviament no anunciat per Ports de la Generalitat, o en el seu defecte, per la companyia subministradora i si de la informació recavada no és té la certesa del ser restablert el subministrament en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva. A la vista de la evolució de la situació es decidirà pel Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte, el 2n cap de mariners si es passa a la situació d'emergència.

Si es detecta una fuga d'aigua es podrà declarar la situació d'alerta o d'emergència a la vista dels danys que potencialment es pogueren produir a causa de la fuga, segons la valoració que realitzi el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte, el cap de mariners. Caldrà tenir en compte, per mobilitzar el grup d'intervenció corresponent (bàsicament empreses externes col·laboradores), si la fuga es produeix abans del comptador d'entrada, cas en què correspon a la companyia subministradora la reparació, o si la fuga es produeix a la xarxa interior del port, cas en què correspon la seva reparació al Port de Roses SA.

#### **D.2.- Tall en el subministrament elèctric**

Si es produeix un tall al subministrament elèctric prèviament no anunciat per la companyia subministradora i, si de la informació recavada no és té la certesa de ser restablert en un termini de temps assumible, es declararà la situació d'alerta preventiva pel Cap del port esportiu de Roses, o en el seu defecte, el 2n cap de mariners.

#### **D.3.- Tall de les línies telefòniques**

Mentre no es disposi d'un sistema de comunicacions alternatives e independents, o en cas de disposar-lo, si es produeix un tall total de les comunicacions telefòniques, que deixin aïllat el port, es declararà la situació d'alerta preventiva i s'establiran contactes amb l'exterior via mòbil, radio i altres mitjans de comunicació, notificant la situació d'aïllament telefònic.

## **E.- Altres emergències que afecten a persones**

### **E.1.- Extraviat de nens o persones grans**

Al rebre la informació de l'extraviament d'una persona es declara la situació d'alerta en tota la zona de servei del port i es procedirà a controlar l'accés al port.

### **E.2.- Accidents de trànsit fora de les instal·lacions del port**

Al rebre la informació, el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte el 2n cap de mariners, a la vista de les circumstàncies de l'accident i de la seva incidència en el port, declararà la situació d'alerta o d'emergència.

### **E.3.- Caigudes i accidents**

Al rebre la informació, el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte el 2n cap de mariners, a la vista de les circumstàncies de l'accident i de la seva incidència en el port, declararà la situació d'alerta o d'emergència.

## **F.- Altres emergències**

### **F.1.- Problemes als accessos**

Al rebre la informació, el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en el seu defecte el 2n cap de mariners, a la vista de les circumstàncies dels accessos i de la seva incidència en el port, declararà la situació d'alerta o d'emergència.

### **F.2.- Alteració d'ordre públic o amenaça de bomba**

De produir-se una situació d'aquest tipus es declararà d'immediat la situació d'emergència tipus general, i es donarà avís a la Guàrdia Civil, telèfon d'emergències 112 i a la Policia Local de Roses.

## **6.4.- Equips d'emergència**

Es defineix la següent estructura:

### **6.4.1 Grup de Direcció**

#### **Cap de Emergència:**

El Cap d'Emergències del port esportiu de Roses és el Sr.Jordi Fages i, en la seva absència, el 2n cap de mariners i en absència d'aquest el mariner que el substitueixi. És el responsable del desenvolupament del Pla. Les seves missions són:

- Analitzar i valorar les situacions de risc amb tota la informació disponible quantificant la seva gravetat.
- Declarar formalment l'activació del Pla en fase d'alerta o emergència
- Decidir les actuacions més adients i dirigir la intervenció, coordinant els serveis participants i prenent les decisions oportunes.
- Sol·licitar els recursos exteriors necessaris
- Trucar al telèfon d'emergències 112 i Policia Local de Roses i informar de la magnitud i importància de l'Emergència.
- Esperar als Bombers o enviar algú a l'entrada principal per informar-los de la situació i acompanyar-los fins al lloc de l'emergència.
- Establir els contactes necessaris amb altres serveis públics o privats
- Centralitzar la informació
- Coordinar la seva actuació amb el Capità Marítim en les tasques que siguin de la seva competència.
- Tancar els accessos al port per mar o terra
- Ordenar el desallotjament total o parcial del port
- Informar de la situació d'emergència a les autoritats i entitats afectades per l'emergència.
- Sol·licitar d'altres Administracions, si la dimensió de l'emergència ho aconsella, l'ajuda i els recursos necessaris per fer-li front.
- Declarar el fi de l'emergència o alerta i desactivar el Pla

En cas d'emergència, en absència d'ell, assumirà aquest paper el 2n cap de mariners, qui d'immediat donarà compta al contramestre. Fora de l'horari laboral un dels 2 vigilants del port esportiu de Roses, en tant no estiguem ni el cap d'Emergències ni el 2n cap de mariners, la responsabilitat de donar-lis avís tan aviat es produeixi una situació d'emergència, recabar l'ajut exterior si la urgència el requereix i, en qualsevol cas, constituir-se en equip d'intervenció immediata.

El cap d'Emergències és, també, el cap d'intervenció, llevat que per la natura de la emergència i la seva especificitat correspongui el comandament al responsable de l'equip de bombers o policia.

### **Operador del Centre de Coordinació d'Emergència (C.C.E)**

Es la persona que, a les ordres del Cap d'Emergències, s'encarrega de les comunicacions, tan cap a l'exterior com rebem la informació que es genera a l'emplaçament de la emergència o la que puguin procedir d'autoritats o d'altres fons.

En el cas d'emergències originades per causes meteorològiques serà el responsable de contactar amb les fonts d'informació que puguin facilitar dades sobre la seva evolució i sobre les previsions a curt i mig termini.

Aquest paper en cada cas serà assumit per la persona d'administració que es designi o per un dels mariners del port.

- Gestiona els equips d'alarma i de comunicació sota les instruccions que rebí del Cap d'Emergència.
- Localitzat la documentació que pugui ser necessària per al desenvolupament de l'actuació.
- Manté actualitzat el llistat de telèfons i adresses.

## **6.4.2 Grup d'intervenció**

### **Equip d'alarma i evacuació (E.A.E)**

És l'operatiu que s'organitza de forma específica per a cadascuna de les emergències, amb una funció bàsicament preventiva, a l'objecte de:

- Realitzar accions encaminades a assegurar una evacuació total i ordenada de la zona afectada per l'emergència, d'acord les directrius del Cap d'Emergències.
- Garantir que s'ha donat l'alarma en el seu entorn i que no hi queda ningú.
- Realitzar accions encaminades a assegurar el confinament en aquells espais i situacions que sigui necessari.

La seva estructura i composició s'establirà en cada emergència prenent com a base el personal que treballa habitualment al port i els voluntaris entre els usuaris

### **Equip de primera intervenció (E.P.I)**

Es l'operatiu que s'organitza de forma específica per a cadascuna de les emergències amb l'objectiu d'eliminar o reduir la seva incidència. Per a la seva formació es prendran com a base el personal que treballa habitualment al port, per tan estarà constituït pels 2 / 3 mariners.

- Aquest equip recolzat, en cas que sigui necessari, per voluntaris, constituirà igualment l'equip d'evacuació.

## **6.4.3 Grup d'ordre**

Donada la limitació de recursos i les especials característiques d'aquest tipus d'actuació aquesta funció serà assumida des del primer moment per la policia local, el mossos d'esquadra o la guàrdia civil, és a dir per equips exteriors.

- Vigilar i controlar els accessos al port, a les àrees de perill, de control i d'evacuació.
- Garantir la circulació dels mitjans que precisin utilitzar les vies d'evacuació i de recolzament logístic, mantenint-los expeditius.

## **6.4.4 Grup de primers auxilis (G.P.A.)**

És l'operatiu que ha de prestar els primers auxilis als accidentats. Llevat de situacions excepcionals, seran assumits ràpidament pels serveis d'assistència externs, terrestres i marítims. Cas de que al grup d'intervenció alguna persona tingués coneixement d'infermeria o existís al port algun professional de la medicina, voluntari, aquests podrien assumir el paper de grup de primers auxilis provisionalment mentre arriben els equips exteriors.

## **6.5.- Serveis externs**

### **6.5.1 Del grup d'intervenció**

- Bombers de la Generalitat
- Societat de Salvamento Marítim (activitat a través de Capitania Marítima)
- Altres serveis relacionats amb vessaments, com poden ser les embarcacions del programa de Mar Net del Departament de Medi Ambient
- Empreses prestadores de serveis al port esportiu de Roses

#### **6.5.2 Del grup d'ordre**

- Policia local de Roses
- Mossos d'esquadra
- Cos de la Guàrdia Civil. A través d'ells, també els seus especialistes: Guàrdia Civil del Mar (Servei Marítim), Tècnics en Desactivació d'Explosius (TEDAX)

#### **6.5.3 Del Grup de primers auxilis (G.P.A.)**

- Sanitat d'Urgències
- Creu Roja
- Creu Roja del Mar

### **6.6.- Junta de Seguretat**

#### **6.6.1.- Funció de la Junta de Seguretat**

Es crea la Junta de Seguretat de la dàrsena esportiva del port esportiu de Roses, com màxim òrgan responsable de la seguretat del port en quant a:

- L'adopció de les mesures de prevenció adients
- L'aprovació tècnica del Pla i de les seves actualitzacions i millores
- L'aprovació tècnica del programa d'inversions en matèria de seguretat
- La planificació dels simulacres i pràctiques
- Garantir el correcte estat de funcionament dels equips i instal·lacions de seguretat
- La formació en matèria de seguretat del personal i la divulgació de Les mesures de seguretat
- L'anàlisi del desenvolupament de les diferents situacions d'emergència i del funcionament de l'operatiu d'acord les previsions del Pla

#### **6.6.2.- Composició**

La Junta de Seguretat estarà constituïda per les següents persones:

- El president de Port de Roses, SA
- El conseller delegat de Port de Roses, SA
- El gerent
- El cap d'emergències
- El cap d'administració.

### **6.6.3.- Règim de sessions**

La Junta de Seguretat es reunirà com a mínim 1 vegada a l'any, preferentment durant el mes de juny, abans de l'inici de la temporada alta.

Es portarà un llibre al que a més de l'inventari dels sistemes i equips de seguretat instal·lats al port, documentant les altes i baixes, es consignaran totes les operacions de revisió, modificació i manteniment, fetes en ell. El Cap de Emergències del port esportiu de Roses, serà el responsable de mantenir permanentment actualitzat el llibre, que el conservarà el secretari tècnic del port esportiu

El llibre estarà a disposició de l'Administració, que en les seves inspeccions periòdiques de control, reflectirà el resultat de la seva inspecció.

### **6.7.- Central de comunicacions i alarma.**

La central de comunicacions i alarma es situa durant l'horari laboral (apartat 6.1.2) a les oficines del Port esportiu, i per la nit a la caseta de marineria.

L'edifici disposa d'un equip de radio V.H.F. i de FAX operatiu les 24 hores del dia i d'equips de transmissió telefònica. També està equipat amb equips meteorològics d'ajuda a la navegació.

La central de comunicacions i d'alarmes es també el Centre de Coordinació.

El Cap d'Emergències del port esportiu de Roses podrà decidir en cada situació d'emergència la ubicació del Centre de Coordinació i l'organització, si procedeix, en funció de la situació d'emergència d'un Centre de Coordinació avançat i designar el seu responsable.

### **6.8.- Operativitat**

Es defineix com operativitat del Pla els procediments i mecanismes que hauran de seguir-se des de l'activació fins la desactivació del Pla, per tal que l'organització prevista desenvolupi les seves funcions amb la màxima eficàcia possible.

### **6.9.- Accions d'emergències: Procediment general**

- a) El Pla s'activarà quan per la informació disponible a la Central de Comunicacions i alarma, així es decideixi pel Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, o en la seva absència pel cap de mariners, que són els responsables del Pla (el segon per absència del primer). Per aquesta raó la detecció de qualsevol situació de risc serà transmesa d'immediatament a les oficines del port esportiu, o en seu defecte al mariner de servei nocturn, qui assumirà, en tant no estigui el gerent, la responsabilitat de les emergències. En absència dels dos, el vigilant del port esportiu de Roses o els propis usuaris del port esportiu seran els responsables de donar-lis avís tan aviat es produeixi una situació d'emergència, recabar l'ajut exterior si la urgència el requereix i, en qualsevol cas, constituir-se en equip d'intervenció.



b) Pel cap d'Emergències de la dàrsena esportiva del port esportiu de Roses, o en el seu defecte pel cap de mariners, una vegada verificada l'alarma, es realitzarà una primera valoració de la informació disponible i es classificarà la situació segons els següents criteris:

1. Incidents amb risc imminent per a persones
2. Incidents amb risc potencial per a persones
3. Incidents amb risc imminent per a béns col·lectius
4. Incidents amb risc imminent per a béns particulars
5. Incidents amb risc potencial al mediambient
6. Incidents amb risc imminent al mediambient.
7. Altres incidents menors

i a la vista de la valoració i de la seva imminència, tenint en compte el disposat als punts 6.2 i 6.3 declararà la situació d'alerta preventiva o, directament, d'emergència, en aquest cas concretant si es tracta d'emergència parcial o general, comunicant-ho d'immediat als components de l'equip d'intervenció, i donant compte d'immediat a les autoritats competents, en qualsevol cas a Ports de la Generalitat, a la Direcció General de Protecció Civil i a la Policia Local de Roses i, de tractar-se d'una emergència marina a la Comandància de Marina.

c) Quan sigui possible, el Cap d'Emergències, una vegada rebuda la informació i realitzada una primera valoració, es dirigirà al lloc de sinistre, informant des d'ell de la forma més completa possible de les característiques del mateix a les administracions abans esmentades.

d) El Cap d'Emergències o en el seu defecte el cap de mariners, comunicarà aquesta informació via VHF i megafonia a tot el personal que es trobi al port, radiant un missatge d'alerta preventiva d'emergència o d'emergència que es transmetrà, també per via de megafonia o directa.

e) En qualsevol cas s'atendrà amb caràcter prioritari a la seguretat de les persones que es trobin afectades pel sinistre o puguin estar-lo i a tal efecte cal prendre la decisió sobre l'evacuació total o parcial, el confinament o el tancament del port.

f) Pel desenvolupament de l'operatiu es seguirà per a cadascuna de les emergències possibles el PROCEDIMENT PARTICULAR que correspongui, que es detalla al punt 5.8 següent.

g) Cas de que es tracti d'una emergència de tipus general es donarà compte d'immediat, en primer lloc als bombers.

## **6.10.- Procediments particulars**

### **A.- Emergències degudes a causes naturals**

#### **A.1.- Temporals**

- Es repassaran les amarres i fondejos de les embarcacions i es controlarà la correcta posició de les defenses. Especial cura es tindrà a les zones més properes a la bocana

- S'informarà als usuaris del port sobre la situació de risc.
- Es limitarà l'accés als espigons d'abric

### **A.2. Aiguats - glaçades**

- En cas de glaçades es mantindran permanentment practicables els accessos al port retirant, al seu cas, la neu.
- En cas d'aiguats es farà un seguiment continuat de la situació dels accessos al port

### **A.3. Marees**

- S'informarà als usuaris del port sobre la situació de risc i es comprovaran les amarres i els fondejos.

### **A.4. Terratrèmols**

- Cal tenir present que el Alt Empordà és una zona amb reduïda sismicitat
- Si es produeix un sisme de certa intensitat cal revisar d'immediat les instal·lacions de gas i aigua
- També caldrà fer una inspecció visual de les estructures.

## **B.- Emergències degudes a accidents a terra**

### **B.1.- Incendi a terra (instal·lacions o edificacions)**

- En el cas d'incendi tota acció individual, sobre tot als primers moments en què es detecti l'incendi, té conseqüències importants. Per això és important que tothom, especialment el personal del port i els responsables del bar-restaurant, disposin d'una adequada informació.
- Cal tenir permanentment en bon estat de servei i correctament senyalitzades les vies d'evacuació.
- Es mobilitzarà la totalitat de personal disponible al port i es procedirà pel personal de seguretat a l'acotació de la zona afectada per limitar l'accés
- Si el foc es declara a l'interior d'un local, propi (oficines, vestidors, magatzem) després de desallotjar les persones del local es tancaran les portes i les finestres i s'allunyan les matèries combustibles properes al lloc del incendi.
- S'estendrà l'alarma al telèfon d'emergències 112 i a la Policia Local de Roses si hi existeix el mínim dubte de que no es pugui sufocar d'immediatament (emergència tipus general). Quan arribin els bombers s'informarà de la situació i es posarà el personal de l'equip d'intervenció a les ordres del cap de l'operatiu de bombers.

- Es prendrà la decisió sobre l'evacuació o el confinament dels usuaris del port sobre el possible tancament del port.
- Cal tenir cura del fum
- Cal evitar la propagació del foc allunyant o refredant els productes inflamables, explosius p xxx de l'entorn.
- Intentar limitar l'avanç i el creixement del foc i dels fums retirant material combustible. Intentar extingir el foc amb els mitjans disponibles sense assumir riscos personals.
- Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors d'abord de les embarcacions o els del port de 3'5,5 ó de 50 kg sobre carro segons sigui necessari i fins i tot les bombes.
- Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de la bomba sobre carro, al llarg dels pantalans es disposa d'una doble canonada d'aigua, malgrat que amb reduït cabal.
- Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reingnició.
- Si el foc es declara als bars – restaurants i locals, gestionats independentment del port esportiu de Roses, es declararà lla emergència i es farà el que disposin els Bombers.

### **B.2.- Accidents i danys personals**

- Transmetre l'emergència a la Creu Roja donant una informació complerta i fidedigna de l'abast de l'accident.
- Auxiliar als accidentats mentre arriben els serveis de la Creu Roja
- Avisar al telèfon d'emergències 112 i a la Policia Local (CRA) de Roses, en cas de quedar algú atrapat en un vehicle. En aquest cas prendre especials precaucions per evitar un incendi o explosió del vehicle.

### **B.3.- Explosions**

- Acondonar d'immediat la zona
- Si hi ha danys personals, actuar com en el B.2.
- Si hi ha algun mort trucar al jutge de guàrdia, telèfon d'emergències 112 i a la Policia Local (CRA) de Roses.

### **B.4.- Fuites o vessaments de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants**

- En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina
- Evitar en tot moment el risc d'incendi

- Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació
- Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil
- Si cal allunyar-se a causa de la toxicitat es farà en la mesura del possible en direcció perpendicular a la del vent o es situarà en direcció contrària a la del vent sense creuar la zona de l'abocament.

#### **B.5.- Altres accidents medi ambientals**

- En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina
- En segon lloc intentar limitar la propagació dels efectes de l'accident
- Informar a Protecció Civil, i seguir les seves instruccions

#### **B.10.- Problemes estructurals.**

- En cas de detectar-se algun problema estructural es desallotjarà d'immediat l'edifici afectat en totes les seves plantes.
- Es marcarà una zona de seguretat no accessible.
- Es donarà compta d'immediat als bombers per què realitzin una valoració dels danys.

### **C.- Emergències degudes a accidents a la zona marítima**

#### **C.1.- Foc a bord d'una embarcació**

- S'estendrà l'alarma al telèfon 112 i a la Policia Local (CRA) de Roses, si hi existeix el mínim dubte de que es pugui sufocar d'immediatament (emergència tipus general).
- El procedirà a l'evacuació de les persones fins un radi de seguretat.
- Si el foc s'ha detectat a temps, pot ser suficient la utilització de pols seca. Usar els extintors d'abord o els del port de 50 kg sobre carro segons sigui necessari.
- Utilitzar aigua si la pols seca no és suficient. No oblidar que a més a més de les bombes, les preses de subministrament d'aigua a les embarcacions ubicades al llarg dels pantalans (D 63 mm) poden usar-se de forma immediata, tan les ubicades als pantalans com als molls.
- Tenir precaució davant la possible explosió causada pel carburant de l'embarcació, especialment si és gasolina.
- En cas de no poder controlar el foc, evitar el risc de propagació, o bé apartant les embarcacions contigües o be remolcant l'embarcació

ensinistrada fora del port o en cas d'impossibilitat a un lloc aïllat, i si no és possible, cal la possibilitat de enfonsar-la

- Recordar que un vaixell en flames és com una bola de foc desprenent gran quantitat de fums tòxics. En cas de ser remolcat, fer-lo millor amb cadena que amb corda i fixar-lo a un punt ferm, evitant el risc de que es deslligui la línia de remolc pel interior del port.
- Una vegada sufocat l'incendi, mantenir una vigilància prudent per si es produís una reingitació.

### **C.2.- Via d'aigua**

- Intentar aturar l'entrada d'aigua
- Posar en marxa els equips d'esgotament propis de la embarcació i les bombes mòbils
- Si la embarcació està fora del port, s'ha de dirigir d'immediat al port més proper
- Si no es pot controlar l'entrada d'aigua, portar la embarcació cap a la rampa, la grua o una zona de reduït calat per evitar el seu enfonsament
- Cal tenir cura en evitar la contaminació de l'aigua per vessament de productes contaminants

### **C.3.- Enfonsament d'embarcacions**

- En primer lloc cal cerciorar-se de que no hi ha cap persona a bord. En cas de haver-hi alguna persona cal rescatar-la d'immediat.
- En segon lloc es té que assegurar de que no es produeix cap tipus d'abocament de combustible i, de ser així, intentar impedir-lo obstruint les sortides i evitant el risc d'incendi.

### **C.4.- Abordaments i accidents nàutics.**

- Si es produeix a l'entorn immediat del port es donarà compte a la Capitania marítima i es desplaçarà d'immediat la embarcació de la marina al lloc de l'accident.
- Cas que sigui necessari es demanarà l'auxili d'altres embarcacions i a Salvament Marítim.
- Si calgués, es demanarà la presència d'una ambulància.

### **C.5.- Embarrancament**

- Intentar retirar la embarcació remolcant-la, si és precís, prèvia retirada d'elements pesants d'abord.

- Cal vigilar que no s'hagi produït una via d'aigua

#### **C.6.- Caiguda a l'aigua de persones, animals o vehicles**

- En cas de caiguda de persones es llançarà d'immediat un salvavides de socors i s'aproparà a l'escala d'accés per facilitar la sortida de l'aigua. Cas de que s'enfonsi, un membre de l'equip d'intervenció es llançarà a l'aigua pel seu rescat amb un salvavides de socors.
- En cas de caiguda de vehicles cal comprovar d'immediat si havien ocupants, en tal cas cal actuar com al cas anterior. De no estar ocupats s'avisarà a una grua.
- Si es produeix algun ofegat, trucar el jutge de guàrdia, a la Policia Local (CRA) de Roses i a la Guardia Civil.

#### **C.7.- Vessaments a l'aigua de combustibles i altres productes inflamables o altres contaminants**

- En primer lloc mirar d'aturar la causa que l'origina
- Evitar en tot moment el risc d'incendi
- Acotar la zona contaminada per evitar la seva propagació
- Si no es pot controlar amb mitjans propis trucar a Protecció Civil
- En ocasions es molt efectiu escampar sorra o serradures per absorbir el producte abocat
- Si es precís mobilitzar les barreres anticontaminants

#### **C.8.- Desplaçament de càrrega**

- Intentar corregir el desplaçament retirant la càrrega
- Controlar la estabilitat de la embarcació separant les contigües que pogueren resultar afectades en cas de volcades

#### **C.9.- Vaixell a la deriva**

- Si la embarcació està fora del port avisar a la Comandància de Marina i al Centre de Coordinació Regional de Salvamento Marítim i seguir les seves instruccions.
- Si la embarcació està a l'interior del port o a prop de la costa, amb perill d'enbarrancament o col·lisió amb roques o els dics del port enviar directament una embarcació de socors provista de cordes i medis per remolcar-la. Avisar igualment a la Comandància de Marina i, al seu cas, al Centre de Coordinació Regional de Salvamento Marítim.

#### **C.10.- Crida de socors d'una embarcació**

- Avisar a la Comandància de Marina i, al seu cas al Centre de Coordinació Regional de Salvament Marítim, i seguir les seves instruccions.

## **D.- Emergències degudes a fallides en els subministraments**

### **D.1.- Tall de subministrament d'aigua o fuga d'aigua per trencament de la canalització**

- En cas de tall del subministrament d'aigua o de fuga d'aigües per trencada de canonada exterior (abans del comptador d'entrada) trucar a Ports de la Generalitat o, en el seu cas, directament a la companyia subministradora
- En cas de fuga interior intentar aïllar la zona de fuga tancant les corresponents claus.
- Comunicar la situació als usuaris del port afectats.

### **D.2.- Tall en el subministrament elèctric**

- Contactar amb el servei d'averies de *FECSA - ENDESA* per informar i recabar informació de la possible durada del tall de subministrament.
- Si es produeix en hores nocturnes i es general i es preveu de durada perllongada i l'afluència de públic és important, limitar l'accés al port, segons aconsellin les circumstàncies i, segons l'evolució, procedir a l'evacuació dels edificis de la marina.

### **D.3.- Tall de les línies telefòniques**

- Comunicar a l'exterior via telèfon mòbil, radio (V.H.F.) la situació d'incomunicació, intentant contactar amb els ports contigus (Empuriabrava; L'Escala)
- Si no funcionen els equips de telefonia mòbil propis esbrinar si algun dels usuaris disposa d'un sistema de comunicacions mòbil operatiu per comunicar a l'exterior la situació d'aïllament (en primer lloc a la Policia Local CRA de Roses)

## **E.- Altres emergències que afecten a les persones**

Per la seva situació i característiques, el port pot tenir coneixement de situacions d'emergència exteriors a la seva zona de serveis i alienes a ell, però, en qualsevol cas, el personal del port ha de transmetre a qui pertoqui la informació que disposi i ha de procurar col·laborar en la mesura del possible amb els cossos de l'administració i voluntaris que intervinguin.

Els casos més freqüents són:

### **E.1.- Pèrdua de nens o persones grans en les platges properes**

- Avisar a Creu Roja i Policia Local (CRA) de Roses

- Si és el nen el que apareix, retenir-ho fins l'arribada dels seus pares o de la Creu Roja o Policia.

### **E.2.- Accident de trànsit en les proximitats del port.**

- Avisar als telèfon d'emergències 112 i la Policia Local.

### **E.3.- Caigudes i accidents**

- Prestar en primers auxilis i, segons la gravetat trucar a una ambulància pel trasllat del ferit al CAP o a l'hospital, segons procedeixi.

## **F.- Altres emergències**

### **F.1.- Problemes als accessos**

- Contactar amb la Policia Local (CRA) de Roses
- Esbrinar la causa dels problemes i la seva durada previsible
- Comunicar la situació als usuaris de la port esportiu de Roses

### **F.2.- Alteració de l'ordre públic o amenaça de bomba**

- Limitar l'accés a la marina i desallotjar la zona afectada ó tota ella, segons procedeixi.
- Informar als Cossos de Seguretat de l'Estat, telèfon d'emergències 112 i a la Policia Local (CRA) de Roses.
- Posar-se a la seva disposició i seguir les seves instruccions

## **6.11.- Control d'accessos**

El control d'accessos té com a objectius controlar les entrades i les sortides de persones i vehicles de la zona d'emergència.

Amb aquest control es pretén:

- Facilitar l'entrada i la sortida dels efectius dels grups d'actuació i logístics tant a la zona d'intervenció com a la d'alerta.
- Evitar danys a les persones i els vehicles
- Evitar l'accés a determinades zones de les persones no autoritzades
- Evitar que es concentri un número de persones o vehicles superior al que s'aconsella a la vista de la capacitat del port.

Aquest control es realitzarà sempre que el cap d'Emergències el disposi i, en qualsevol cas, quan es declari una situació d'Emergència.



## 6.12.- Evacuació

Es defineix l'evacuació com el trasllat d'un grup de persones afectades per l'emergència d'un lloc a altre no afectat.

La evacuació preventiva té per objecte la protecció de persones i béns. Quan es produeix espontàniament cal controlar-lo.

Donat que el recinte del port és un espai amb un únic vial d'accés apte per a vehicles però amb un perímetre permeable per als vianats, l'evacuació no ofereix grans dificultats i es pot controlar, llevat que la situació d'emergència afecti precisament a l'accés. En aquest supòsit es procedirà al confinament i, al seu cas a la evacuació per mar.

La més significativa és la comunicació de l'ordre d'evacuació a totes les persones que es trobin en el recinte o a la zona a evacuar.

Si per qualsevol emergència, es decidís l'evacuació total o d'alguna zona del recinte, o es rebin instruccions en aquest sentit per part dels Cossos de Seguretat de l'Estat, Autonòmics o Municipals, no convé oblidar:

- Pot haver persones a l'interior d'algunes embarcacions
- Per notificar l'emergència al bar, dirigir-se sempre al seu responsable o en el seu defecte a emprats del mateix, abans que als clients
- Cal tenir operatiu el sistema de comunicació dels avisos d'evacuació.
- Es convenient que els membres de l'equip d'intervenció que efectua tasques d'evacuació (fonamentalment el personal de l'equip d'ordre o el d'intervenció) porti algun tipus de distintiu fàcilment identificable.

### **ANNEX 3: MODELS DE COMUNICATS**

#### **a) COMUNICAT ALS USUARIS**

1. Es posa en coneixement dels usuaris del port esportiu de Roses, que davant el risc de ... s'ha decretat la situació d'alerta preventiva.
2. Es posa en coneixement dels usuaris del port esportiu de Roses, que s'ha decretat la situació d'emergència per ... pel que preguem la seva col·laboració:
  - no apropant-se a la zona ... mantenint-se lluny d'ella
  - desallotjant ordenadament el port seguint les instruccions del personal del port
3. Es posa en coneixement dels usuaris de l port esportiu de Roses, que es dona per finalitzada la situació d'alerta / emergència

#### **b) COMUNICAT A LES AUTORITATS**

1. Es posa al seu coneixement que davant el risc de ... s'ha decretat al port esportiu de Roses la situació d'alerta preventiva a les \* hores
2. Es posa al seu coneixement que a les \* hores s'ha decretat la situació d'emergència per ... al port esportiu de roses
3. Es posa al seu coneixement que a les \* hores es dona per finalitzada la situació d'alerta / emergència Al port esportiu de Roses

## **DOCUMENT Nº 4: IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DEL PLA**

El Pla estableix les actuacions a dur a terme per al seu coneixement per part de les persones que intervenen, per millorar la prevenció, perfeccionar els procediments operatius i garantir una organització adient, actualitzant totes les estructures de mitjans humans i materials, així com l'anàlisi dels riscos, la vulnerabilitat, la zonificació, i si escau, les fases i les actuacions d'emergència.

### **7.1.- Implantació del Pla**

Per tal que el Pla sigui realment operatiu, és necessari que els grups d'actuació previstos tinguin un ple coneixement dels mecanismes i les actuacions planificades i assignades.

Aquesta fase d'assumpció d'actuacions i informació es denomina implantació. La implantació és, per tant, una actuació destinada a aconseguir l'operativitat real del Pla. Aquest treball serà impulsat i coordinat pel Cap d'Emergències del port esportiu de Roses.

La implantació comporta campanyes de formació, d'informació i de divulgació, dirigides als grups operatius i a tot el personal que opera al port, per aconseguir d'aquests una resposta adequada a les diferents situacions.

Un exemplar del Pla figurarà a les oficines del Port esportiu (Central de Comunicacions i alarma) i altra estarà en poder del Cap d'Emergències.

La implantació comporta també garantir la integració operativa del Pla amb els plans d'àmbit local de l'Ajuntament de Roses i amb el pla d'autoprotecció del port de Roses.

Especial interès té la coordinació del present Pla amb el Pla de Riscs laborals del personal que treballa al port esportiu de Roses i amb Reglament d'Explotació i Policia del port.

### **7.2.- Manteniment del Pla i les revisions periòdiques**

L'operativitat real del Pla queda garantida pel seu correcte manteniment, i per les seves revisions periòdiques.

S'entenen per revisions la posada al dia i la millora derivada de l'experiència en l'aplicació del Pla, simulacres, etc. Aquesta actuació comporta, entre altres, els aspectes següents:

- Mantenir al dia l'inventari de mitjans i recursos
- Mantenir al dia la valoració dels riscos i les seves conseqüències
- Desenvolupar i seguir com a conseqüència del manteniment, els programes de formació destinats al personal i serveis actuants.
- Comprovar periòdicament el Pla, per tal que els recursos es trobin en el mateix grau d'operativitat que el Pla els assigni. I, en general, fer totes

aquelles modificacions que puguin afectar el Pla i que no comportin la seva revisió.

- Dur a terme les propostes econòmiques adients perquè siguin viables tots els aspectes del Pla.

Com a mínim el Pla es revisarà cada quatre anys.

### **7.3.- Informe final**

Els responsables dels grups operatius, elaborant un informe de l'actuació dels respectius grups si s'ha activat la fase d'emergència o fins i tot si s'ha produït un conat.

A la vista d'aquests informes, el Cap d'Emergències del port esportiu de Roses, elaborarà un informe final on es contempli la valoració de la intervenció i un anàlisi de les causes i efectes produïts.

### **7.4.- Programa d'exercicis d'ensinistrament als grups d'actuació**

Un exercici d'ensinistrament consisteix en l'alerta d'únicament una part del personal i mitjans adscrits al Pla (per exemple un grup d'actuació, un torn del personal, ...)

Així com el simulacre es planteja com una comprovació de l'operativitat del Pla en conjunt, l'exercici s'entén més com una activitat que tendeix a familiaritzar els diferents grups i persones amb els equips i tècniques que haurien d'utilitzar en cas d'emergència. D'altra banda, en realitzar-se en grups més reduïts, esdevé un element més àgil que el simulacre per a la verificació parcial del funcionament del Pla.

El Cap d'Emergències d'acord amb el cap de cada grup d'actuació (bombers, policia local de Roses) prepararà, d'acord amb el Pla anual d'activitats, uns exercicis en els quals els membres del grup hagin d'utilitzar tots els mitjans necessaris en cas d'emergència.

L'exercici es realitzarà en data i hora especificades, procedint a continuació a l'avaluació de l'eficàcia de les actuacions. Després de l'exercici, els membres de cada grup intercanviaran impressions i suggeriments per tal de millorar l'operativitat del Pla. Aquelles que segons el cap de grup puguin consistir una millora substancial, seran incorporades al Pla tan aviat com sigui possible.

### **7.5.- Simulacres**

#### **a) Generalitats**

Un simulacre consisteix en l'activació simulada del Pla en la seva totalitat per tal de comprovar, tant pel que fa al material com al personal:

- El funcionament i efectivitat dels sistemes d'avisos a la població i de transmissions de informació

- La rapidesa en la resposta dels grups d'actuació i de l'aplicació de mesures de protecció
- El funcionament (en condicions fictícies) de les mesures de protecció i una primera avaluació de la seva eficàcia

Els simulacres previstos han de considerar com a mínim els aspectes següents:

- Establiment d'un escenari incidental
- Nivells d'activació de simulacres (nivell de progressió)
- Activació segons l'emergència prevista i correlació de mitjans a desplegar
- Coordinació dels comandaments
- Anàlisi posterior del grau d'eficàcia amb valoració de possibles correccions i millores.

#### **b) Periodicitat**

S'haurà de realitzar com a mínim un simulacre a l'any. S'aconsella a més, que es realitzin en estacions climàtiques adients.

En cas de simulacres que impliquin únicament la mobilització de mitjans interns de la pròpia activitat, i la realització de les trucades d'emergència, es realitzarà la comunicació pertinent a la Direcció General de Protecció Civil, amb una antelació mínima de 10 dies hàbils, a [protecciocivil@gencat.cat](mailto:protecciocivil@gencat.cat)

En cas de els simulacres que impliquin a més, la mobilització de mitjans externs a l'activitat, l'antelació mínima requerida per comunicar-ho a la Direcció General de Protecció Civil serà de 4 mesos a [protecciocivil@gencat.cat](mailto:protecciocivil@gencat.cat)

Posteriorment a la realització del simulacre, el cap d'emergència de l'activitat ha de realitzar un informe per tal de posar de manifest la valoració del mateix.

#### **7.6.- Programa de formació.**

Per a que el Pla d'Autoprotecció sigui operatiu, cal que totes les persones que intervenen en cas d'emergència, coneguin les mesures de prevenció a tenir en compte i la forma d'actuar, així com les vies d'evacuació que s'han d'utilitzar en cada moment.

Els requisits mínims d'informació, són els següents:

##### **Cap d'emergència**

- Conèixer perfectament el Pla d'Autoprotecció en especial tot el que fa referència a l'organització i operativa en cas d'emergència.
- Conèixer les seves competències i els procediments particulars.
- Conèixer el Port i en especial els mitjans d'evacuació i les zones de risc.
- Rebre un curs de formació específic.

### **Mariners de servei**

- Conèixer el Pla d'Emergència.
- Conèixer les seves competències i els procediments general i particulars.
- Conèixer el Port en la seva totalitat i en especial els mitjans de protecció contra incendis, les zones de risc i les instal.lacions generals.
- Conèixer els requisits de manteniment de tots els equips de protecció contra incendis.
- Rebre un curs de formació específic.

### **Components dels E.P.I.**

- Conèixer els procediments generals i particulars
- Conèixer els mitjans de protecció contra incendis de tots els equips de protecció i evacuació de la seva zona
- Rebre un curs teòric en el maneig d'extintors portàtils i de carro.
- Els específics de les diferents zones del Port

### **Components dels E.A.E.**

- Conèixer els procediments generals i particulars
- Conèixer els mitjans i vies d'evacuació, les persones que han d'evacuar i la situació del Punt de Reunió Exterior.
- Conèixer els punts de confinament del seu sector.

### **Equips d'ordre**

- Conèixer els procediments generals i particulars
- Conèixer la ubicació del Centre de Coordinació d'Emergència
- Conèixer l'accés i vies d'evacuació alternatives a l'accés assignat

### **Components dels E.P.A.**

- Conèixer els procediments particulars que els afecten
- Conèixer el telèfon dels hospitals o clíniques més properes on es vagin a evacuar els possibles ferits.
- Conèixer els equips de Primers Auxilis en el port (farmaciola)
- Conèixer el Port en la seva totalitat

### **Operador del Centre de Coordinació d'Emergències**

- Conèixer els diferents procediments
- Conèixer el funcionament de totes les instal·lacions existents en el Centre de Coordinació d'Emergència
- Conèixer els Telèfons dels Responsables del Pla d'Autoprotecció i dels Equips d'Intervenció.
- Conèixer els Telèfons de les Ajudes Exteriors

### **Resta de Treballadors del Port i responsable *del bar - restaurant***

- Rebre una xerrada en la que se'ls explicarà el Pla d'Autoprotecció i en la que se'ls indicarà com a mínim:
  - Les precaucions a adoptar per a evitar les causes que poden originar una emergència.
  - La forma en que han d'informar i actuar quan detectin una emergència.
- Conèixer les vies d'evacuació dels seus en torns de treballs.

Fins que no s'acompleixin aquests requisits mínims de formació i informació, no es pot dir que el Pla d'Autoprotecció estigui totalment implantant.

### **7.7.- Llibre de Seguretat**

D'acord l'indicat al punt 6.6.3. es portarà un llibre al que a més de l'inventari dels sistemes i equips de seguretat instal·lats al port, documentant les altes i baixes, es consignaran totes les operacions de revisió, modificació i manteniment, fetes en ell. El Cap d'Emergències del port esportiu de Roses serà el responsable de mantenir permanentment actualitzat el llibre, que el conservarà el gerent Port de Roses S.A. Amb periodicitat anual es realitzarà una inspecció de tots els mitjans inventariats. Al llibre es detallaran les operacions de control i manteniment a realitzar i signarà el responsable de la seva revisió.

### **7.8.- Programa de manteniment dels equipaments i les instal·lacions.**

La Junta de Seguretat elaborarà un programa anual de manteniment dels equipaments i les instal·lacions incloses en el present Pla.

També es portarà un llibre de manteniment de les instal·lacions del port amb relació amb el Pla d'actuacions davant les emergències, concretament les instal·lacions de gas, electricitat, aigua i telefonia/megafonia.

